



Egy dolgot talán mindenki megtanult a válság óta Magyarországon: spórolni. A lakosság, a rá korábban olyannyira nem jellemző megtakarítással - vagy ahogy a pénzügyi szakemberek mondják mérlegkiigazítással - van elfoglalva, a vállalati szektor pedig jobb esetben a profitelvárásoknak próbál megfelelni, rossz esetben az életben maradásáért küzd. Lehet szó akár az előbbi, akár az utóbbi esetről, a költségcsökkentés (a cost cut), a racionalizáltabb működés mindenkire egyformán vonatkozik.

A flottát üzemeltető cégek felelős vezetői talán az egyéb területen tevékenykedő társaiknál is nehezebb helyzetben vannak. A magyarországi flották életkora ugyanis elérte, sőt akár már évekkel meg is haladta azt a technológiailag indokolt, a gyártók által javasolt időtartalmat, amely mellett optimális költségszinttel lehet üzemeltetni őket. Ugyanakkor a források szűkössége, a banki hitelezési hajlandóság alacsony szintje miatt nagyon sok vállalatnál cserére nincs és a közeljövőben nem is lesz lehetőség. Mit tegyen az a menedzser, akinek egyre korosabb flottával kell (kellene) hatékonyabb, költségtakarékosabb működést elérnie?

PROGRAM

- | | |
|---------------|---|
| 13.00 – 13.30 | <i>Regisztráció, kávé</i> |
| 13.30 – 13.40 | Moderátori köszöntő, bevezető
<i>Szentesi Péter</i> ügyvezető igazgató, Menedzsmen Fórum Kft. |
| 13.40 – 14.10 | Gépjármű üzemeltetést és beszerzést befolyásoló gazdasági folyamatok 2010-2013
Makró körkép - a világ és magyar gazdaság folyamatai, amelyek hatnak a vállalati beruházásokra, költségekre általában (Kamatok, árfolyamok, üzemanyag, hitelezési gyakorlat) - miért szükséges egy-két évre további költségcsökkentéseket tervezni és a beszerzéseket átgondolni?
<i>Szántó András</i> devizaüzletág igazgató, Equilor Befektetési Zrt. |
| 14.10 – 14.40 | Flotta üzemeltetés várható kilátásai a következő években
Total cost of ownership - olcsóbb megtartani vagy olcsóbb cserélni? Milyen flottaüzemeltetési költség elemek vannak, ezek csökkentésében mit tesz a gyártó? Mire számíthat a flottát üzemeltető vállalat a következő 1-3 évben?
<i>Tüttő László</i> flotta-értékesítési igazgató, Citroën Hungária Kft. |
| 14.40 – 15.10 | A flottaüzemeltetési költségek (javítás és karbantartás) és ezek csökkentésének gyakorlati lehetőségei
<i>Szilasi János</i> cégcsoport vezérigazgató, Sakura Cégcsoport |
| 15.10 – 15.40 | <i>Kávészünet</i> |

15.40 – 16.05 **Flottaüzemeltetési költségek: az autópark-kezelési költségek és finanszírozási terhek csökkentése és optimalizálása**

Tartós bérlet a pénzügyi lízinggel szemben – melyik az optimális megoldás és mikor? Finanszírozási lehetőségek és szokások, igénybe vehető adókedvezmények. Mit nyújt a gyártó (Pl. Toyota casco, Toyota Értékkör Program) a plusz szolgáltatások jegyében?

Laczai Csaba operációs vezető, Toyota Pénzügyi Szolgáltató Magyarország Zrt.

16.05 – 16.30 **A flottaüzemeltetési biztosítási költségének csökkentése**

Gépjármű-biztosítási piaci aktualitások, trendek; a flottaszerződés előnye az egyedi szerződésekkel szemben; olcsó díj v/s teljes költség szemlélet. Kockázatcsökkentés egyenlő a díjcsökkentéssel? Milyen védelmekre van tényleg szükség kockázatszűkítéskor? Költségcsökkentő kiegészítő szolgáltatások

Dr. Csurgó Ottó alapító, vezérigazgató, CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt.

16.30 – 17.00 **A flottaüzemeltetési költségek: üzemanyag költségek csökkentése alternatív energiaforrással**

Hogyan lehet az autóvezetőket a fogyasztás csökkentésére ösztönözni?

Tóth Tibor ügyvezető, Medic-Car Mérnöki Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

17.00 – 17.40 **Esettanulmány – Mennyit lehet spórolni ténylegesen? A budapesti közép vállalatok megtakarítási intézkedései és azok hatásai**

Szilasi János cégcsoport vezérigazgató, Sakura Cégcsoport

17.40 – **Konferenciazárás**

A programváltoztatás jogát fenntartjuk!